

## 内 容

1. 国の環境政策の動向 .....	1
1. 環境総合対策:環境保護部が「環境保護総合リスト(2017 年版)」を公表 .....	1
2. 農村環境対策:中共中央弁公庁、国務院弁公庁が「農村住民住宅環境対策三年間行動プログラム」を公表 .....	2
3. 環境アセスメント:環境保護部が「スラリ製紙など十四産業の建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)に関する通知」を公表 .....	2
4. 大気汚染対策:環境保護部が「排ガスの固定発生源における VOC モニタリング作業強化に関する通知」を公表.....	2
5. 汚染排出許可対策:環境保護部が「汚染排出許可申請と発行技術規範 総則」を公表 .....	3
6. 新エネルギー自動車:財務部が「新エネルギー自動車普及・応用への財政補助政策を調整・遂行」を公表.....	3
7. 新エネルギー自動車:工業情報化部など 7 部門が「新エネルギー自動車動力蓄電池回収利用管理暫定弁法」を公表.....	4
2. 地方(地方政府等における)の環境情報.....	4
1. 温暖化対策:陝西省政府が「十三五温室効果ガス排出作業実施プログラム」を公表 .....	4
2. 新エネルギー自動車:上海市政府が「上海市新エネルギー自動車の購入と使用推進に関する実施弁法」を公表.....	4
3. 化学物質規制:江蘇省政府が「江蘇省城鎮人口密集区危険化学品生産企業移出改造実施プログラム」を公表 .....	5
4. 生態保護:浙江省財政庁など 4 部門が「省内流域上下流都市間の生態保護補償メカニズムの構築に関する実施意見」を公表 .....	5

### 1. 国の環境政策の動向

#### 1. 環境総合対策:環境保護部が「環境保護総合リスト(2017 年版)」を公表

2月6日、環境保護部が「環境保護総合リスト(2017 年版)」を公表した。国務院の要求に従って、環境保護部が 2007 年以降「環境保護総合リスト」を継続して編集してきた。当該リストには、高汚染・高環境リスク製品リスト(885 個の製品)、環境保護重点設備リスト(72 個の設備)の二つのリストが含まれている。特に、高汚染・高環境リスク製品リストには、生産過程で汚染物質(例:SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、COD、NH<sub>3</sub>-N)を多く発生させる 50 種以上の製品、生産過程で VOC を多く発生させる 40 種以上の製品、重金属汚染に関わる製品 200 種以上、高環境リスク製品 570 種以上が含まれている。

出所:国務院

## 2. 農村環境対策: 中共中央弁公庁、国務院弁公庁が「農村住民住宅環境対策三年間行動プログラム」を公表

2月5日、中共中央弁公庁、国務院弁公庁が「農村住民住宅環境対策三年間行動プログラム」を公表した。当該プログラムの全体行動目標は、2020年までに農村住民の住宅環境を顕著に改善し、農村環境を基本的にクリーンにし、村民の環境と健康意識を強化する。各地域の行動目標は以下のとおり。

- ✓ 東部地域、中西部の都市近郊地域: 基礎、条件を有する地域は、住民環境品質を全面に引き上げ、農村生活ゴミ処理体系の全般普及を基本的に実現し、農村住民家庭用トイレの無害化改造を基本的に完成し、トイレのし尿を基本的に処理、資源化の利用を実現する。農村生活汚水対策率を顕著に引き上げ、農村の外形をよく改善し、長期的な管理メカニズムを初期に構築する。
- ✓ 中西部地域: 基礎、条件を有する地域は、住民環境品質をやや引き上げ、農村生活ゴミ処理の普及率が約90%に達成することを実現する。衛生トイレの普及率約85%を達成する。生活汚水の不法排出を管理し、村内の道路通行条件を顕著に改善する。
- ✓ リモートサイト、経済非発達地域: 農民の基本生活条件を保障した上で、清潔な住民住宅環境の基本要求を実現する。

出所: 国務院

## 3. 環境アセスメント: 環境保護部が「スラリ製紙など十四産業の建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)に関する通知」を公表

2月1日、環境保護部が「スラリ製紙など十四産業の建設プロジェクトの重大変更リストに関する通知」を公表した(詳細の産業リストが以下)。当該通知によると、環境アセスメントの管理をより規範にするため、「中国環境アセスメント法」、「建設プロジェクト環境保護管理条例」の関連規定に基づいて、「環境アセスメント管理における一部産業建設プロジェクトの重大変更リストに関する通知」(2015年)の要求に従って、各産業の環境影響の特徴に合わせて、環境保護部がスラリ製紙など十四産業の建設プロジェクトの重大変動リスト(試行)を作成した。その中に、鉄鋼、セメント、電解アルミ、平板ガラスなど過剰生産の産業に対しては、生産能力の削減・同等生産能力の代替を実現するために、環境保全部門が新規生産能力のプロジェクトを承認しないことを明らかにした。

- ✓ スラリ製紙建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 製薬建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 農薬建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 化学肥料(窒素肥料)建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 紡織染色建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 製革建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 製糖建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 電気メッキ建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 鉄鋼建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ コークス化学建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 平板ガラス建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ セメント建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ 銅、鉛、亜鉛建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ スラリ製紙建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)
- ✓ アルミ精錬建設プロジェクトの重大変更リスト(試行)

出所: 環境保護部

## 4. 大気汚染対策: 環境保護部が「排ガスの固定発生源における VOC モニタリング作業強化に関する通知」を公表

2月13日、環境保護部が「排ガスの固定発生源における VOC モニタリング作業を強化に関する通知」を公表した。当該通知は、各地方環境保護局の VOC 排出モニタリング対策に関わる調査選別、日常検査、

ランダム調査を促進し、2020年までに大気環境品質改善を中心としたVOC汚染管理体系を構築することを目的とした。その目的を実現するために、以下のようなVOCモニタリング作業を展開する予定。

- ✓ 汚染排出事業者の自主モニタリングを強化。汚染排出事業者はVOC排出へのモニタリング作業を自主モニタリングプログラムに導入し、汚染物質排出口及び周辺環境品質状況に対して自主モニタリングを行い、関連環境情報を開示する。
- ✓ 産業園区へのモニタリング・管理を強化。産業園区管理部門が園区の周辺・境界、及び内部に対してVOCモニタリングを展開する。
- ✓ VOC排出事業者名簿を構築。地方政府が管轄地域内のVOC排出源の種類、分布、汚染排出特徴を基に、VOC排出汚染事業者を選別、確定し、日常監督管理とモニタリングための重要根拠となる。VOC汚染排出事業者は石油化学、化学工業、工業塗装、包装印刷、電子情報、合成材料、繊維染色など産業が対象となる。
- ✓ VOCモニタリング管理能力建設を強化。2018年11月30日までに、地方環境保護部門がすべての産業へのVOC検査・モニタリング作業を終了し、検査・モニタリング状況を環境保護部に報告する。2019年から、VOC汚染排出事業者への汚染物質排出検査・モニタリング作業をモニタリング計画に導入し、ランダムな時間帯・対象の原則で検査・モニタリングを行う。四半期毎に検査・モニタリング報告を中国環境モニタリング総局(総站)に提出する。

出所:北極星環保網

#### 5. 汚染排出許可対策:環境保護部が「汚染排出許可申請と発行技術規範 総則」を公表

2月8日、環境保護部が「汚染排出許可申請と発行技術規範 総則」を公表した。「中国環境保護法」、「大気汚染防止法」、「水汚染防止法」などの法律、「国務院による汚染物質規制排出許可制度実施プログラムに関する通知」、「汚染排出許可管理弁法(試行)」を実現し、大気、水、土壌汚染防止を強化するために、関連対策措置と企業主体責任を実施し、汚染排出許可への技術支援体系を遂行し、汚染排出事業者の許可証申請と発行作業を指導するために本基準が策定された。当該技術規範により以下の内容を規定した。

- ✓ 汚染排出事業者の基本情報の申告に関する要求
- ✓ 汚染排出プロセスにおける汚染排出口及び許可された汚染排出制限値に関する確定方法
- ✓ 導入可能な対策技術に関する要求
- ✓ 自主モニタリング管理に関する要求
- ✓ 環境管理台帳及び汚染排出許可証の実施報告の編集に関する要求
- ✓ 実際の汚染排出量の算定方法
- ✓ 規定合致に関する判定方法

出所:環境保護部

#### 6. 新エネルギー自動車:財務部が「新エネルギー自動車普及・応用への財政補助政策を調整・遂行」を公表

2月8日、財務部は「新エネルギー自動車普及・応用への財政補助政策を調整・遂行に関する通知」を公表した。当該通知によると、新エネルギー自動車の電池技術の開発を促進し、高性能動力電池の応用を奨励するために、「新エネルギー自動車の補助金プログラム及び製品技術要求」を作成した。この技術要求によって特に省エネ性や電気性能の高い電気自動車に対して一般電気自動車より多い補助金を消費者に提供できるような仕組みとなっている。ただし、全体的には新エネルギー自動車への補助金水準が下がっていく方向となることを明らかにした。さらに、2018年から新エネルギー自動車購入への地方補助金を、段階的に充電インフラ施設の建設と運営、新エネルギー自動車の使用と運営への支援に転換することを明らかにした。

出所:財政部

## 7. 新エネルギー自動車:工業情報化部など 7 部門が「新エネルギー自動車動力蓄電池回収利用管理暫定弁法」を公表

2月26日、工業情報化部、科学技術部、環境保護部、交通輸送部、商務部、品質検査総局、エネルギー一局が「新エネルギー自動車蓄電池回収利用管理暫定弁法」を公表した。当該弁法が2018年8月1日から実施する。当該弁法によると、生産、使用、利用、保存、輸送プロセスにおいて発生した廃棄・古い動力蓄電池を本弁法に従って回収・処理する。車両生産企業が動力蓄電池回収の責任主体となる。動力電池生産企業が基準化、通用性、分解しやすい製品構成を設計し、電池の分解・保存技術に関する情報を車両生産企業などに提供する。自動車生産企業は廃棄自動車の回収・解体企業等と協力し、蓄電池の分解と保存技術、回収サービス拠点、廃棄自動車回収などの情報を共有する。そして、蓄電池生産企業が総合利用企業と協力し、廃棄動力蓄電池の段階利用、多用途利用を実現することを励ます。

出所:国務院

## 2. 地方（地方政府等における）の環境情報

### 1. 温暖化対策:陝西省政府が「十三五温室効果ガス排出作業実施プログラム」を公表

2月2日、陝西省政府が「十三五温室効果ガス排出作業実施プログラム」を公表した。当該プログラムの主要目標は、2020年までに地方GDP当たりCO<sub>2</sub>排出量を2015年比で18%削減し、炭素排出総量を有効に制御する。非CO<sub>2</sub>のGHG排出削減を強化する。陝西省各市のGDP当たりCO<sub>2</sub>排出量削減目標は、西安市（西咸新区を含む）、宝鸡市、咸陽市、渭南市、榆林市、韓城市、神木市と府谷県がそれぞれ19%削減、延安市、漢中市が18%それぞれ削減、銅川市、安康市、商洛市が17%それぞれ削減、柳凌モデル区が15%削減。

この目標を実現するために、以下のような取組を講じることが計画されている。

- ✓2020年までに、全省のエネルギー消費総量を1.39億トン標準石炭以内に規制し、地方GDP当たりエネルギー消費量を2015年比で15%削減し、非化石エネルギー消費の割合を13%に達し、大型発電グループの送電側の石炭消費原単位を550g/kWh以下に抑える。
- ✓2020年までに、全省エネルギー消費総量における石炭消費の割合を70%以下に抑え、天然ガスの割合を13%に引き上げる。
- ✓2020年までに、全省一定規模以上の工業企業の付加価値当たりCO<sub>2</sub>排出量を2015年比で22%削減する。
- ✓2020年までに、全省GDPにおける戦略性新興産業の比重が15%に達する。
- ✓2020年までに、全省GDPにおけるサービス業付加価値の比重が45%に達する。
- ✓2020年までに、全省森林被覆率が45%に達し、森林蓄積量が5億立米に達する。
- ✓2020年までに、土地測定に合わせた肥料利用技術の普及率を40%以上に引き上げる。
- ✓2020年までに、全省の農作物藁の総合利用率を85%以上に達する。
- ✓2020年までに、一定規模の養殖場における廃棄物処理施設の普及率を75%以上に達する。
- ✓2020年までに、新規建築におけるグリーン建築の割合が50%に達する。
- ✓2020年までに、大中都市の公共交通の分担率が30%に達し、全省新エネルギー自動車の普及量が10万台以上に達する。運営乗客車両と貨物車両の輸送回転量当たり炭素排出量を2015年比でそれぞれ8.0%、2.6%削減する。
- ✓2020年までに、全省の都市污水处理率がそれぞれ85%、95%に達し、工業固形廃棄物総合利用率が73%以上に達する。
- ✓延安市、安康市の国家低炭素モデル都市がそれぞれ2029年、2028年に炭素排出ピーク値に達する。

出所:陝西省政府

### 2. 新エネルギー自動車:上海市政府が「上海市新エネルギー自動車の購入と使用推進に関する実施弁法」を公表

2月1日、上海市政府が「上海市新エネルギー自動車の購入と使用推進に関する実施弁法」を公表した。当該弁法の実施期間は2018年2月1日~2020年月12月31日となる。当該弁法により、

新エネルギー自動車の購入と使用を促進するために、以下のような推進策が設けられた。

- ✓ 各種の新エネルギー自動車への補助金：消費者が新エネルギー自動車（海外輸入新エネルギー自動車を除く）を購入した場合に、中央財政補助金に加え、上海市の新エネルギー自動車登録車種と補助基準に従って上海市から補助金を出す。国家と上海市財政補助金の総額は原則として車両販売価額の50%以下（燃料電気自動車を除く）とする。もし補助総額が車両販売価額の50%を超えた場合は、中央補助金を除いた上で上海市の補助金額を計算する。
  - ・純電気自動車：中央政府補助金1:上海市政府補助金0.5という組合せで純電気自動車の購入を支援する。
  - ・プラグイン式のハイブリット自動車：中央政府補助金1:上海市政府補助金0.3という組合せでプラグイン式のハイブリット自動車の購入を支援する。
  - ・燃料電気自動車：中央政府補助金1:上海市政府補助金1という組合せで燃料電気自動車の購入（上海市商業化運営モデル区内で使用される燃料電気自動車）を支援する。
- ✓ ナンバープレートの優遇措置：新エネルギー自動車を購入したことがない非営業・個人の消費者（交通違法記録なしなど条件がある）に対して、非営業車両保有総量規制の原則を踏まえた上で、継続して無料で非営業・個人の消費者にナンバープレートを与える。営業用純電気自動車、燃料電気自動車を購入する消費者に対して、営業用車両ナンバープレートを優先して与える。
- ✓ 交通の優遇措置：交通渋滞を緩和するために、自動車走行禁止措置を採用する際に、新エネルギー自動車に優遇措置と通行便利を与える。

出所：上海市政府

### 3. 化学物質規制：江蘇省政府が「江蘇省城鎮人口密集区危険化学品生産企業移出改造実施プログラム」を公表

2月13日、江蘇省政府が「江蘇省城鎮人口密集区危険化学品生産企業移出改造実施プログラム」を公表した。当該プログラムにより2025年までに、人口密集区における安全と衛生保護距離の要求を満たさない危険化学品生産企業は、現地で改造を行って基準を達成し、或いは規範化工業園区に移転し、或いは閉鎖・撤退する。詳細のスケジュールに関しては、以下のとおり。

- ✓ 2018年3月末までに、各設区・市に対して基礎調査・評価を行い、全省における移転企業を受け入れる可能な化学工業園区（集中区）のリストを発表する。
- ✓ 2018年6月末までに、各設区・市が移転・改造行動プログラムを提出する。
- ✓ 2018年12月末までに、すべての中小型企業と重大危険リスクを有する大型企業が移転・改造を開始し、2020年末までに終了する（2018年末までに閉鎖・撤退企業の作業を終了する）。
- ✓ 2020年末までにその他の大型企業と特大企業が移転・改造を開始し、2035年末までに終了する。

出所：江蘇省政府

### 4. 生態保護：浙江省財政庁など4部門が「省内流域上下流都市間の生態保護補償メカニズムの構築に関する実施意見」を公表

2月26日、浙江省財政庁など4部門が「省内流域上下流都市間の生態保護補償メカニズムの構築に関する実施意見」を公表した。当該意見によると、上流地域は開発過程における上流・下流の共同利益を十分に配慮し、水消費節約、水質改善対策を講じ、同時に下流地方は、上流地方の対策努力に対して合理的な資金補償を与える。省政府の指導によって生態保護補償政策を実施する。政策の実施に当たって以下のようなスケジュールを設けた。

- ✓ 2018年から、省内流域の上下流の県（市、区）の間に自主協議で都市間の生態保護補償メカニズムの模索を開始し、2020年までに基本的に構築する。

- ✓ 2018年に銭塘江主流、浦陽江流域でまず上下流横方向の生態保護補償を実施し、2018年9月末までに関連地方(県、区、市)の間に補償協議書を締結する。
- 出所:浙江省政府